

Technische Daten - GL 1800/6

GL 1800

Das im Moment aktuelle Modell wurde für den Europäischen Markt am 14.09.2000 auf der INTERMOT in München vorgestellt. Technische Innovationen wie geregelter Dreiwegekat, optionales ABS und ein zu einem noch besseren Fahrverhalten beitragender Aluminiumrahmen zeichnen dieses Motorrad aus.



Abmessungen

Länge	2633 mm
Breite	947 mm
Höhe	1454 mm
Radstand	1692 mm
Sitzhöhe	740 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Leergewicht	363 kg

Rahmen

Typ	Aluminiumrahmen
Vorderreifen	130/70 - 18
Hinterreifen	180/60 - 16
Vorderradbremse	Kombiniertes Bremssystem Dual-CBS mit ABS, 296 mm-Doppelscheibenbremse mit Dreikolbenbremszangen und Sintermetallbelägen
Hinterradbremse	316 mm-Einscheibenbremse mit Innenbelüftung, Dreikolbenbremszange und Sinterbelägen
Vorderradaufhängung, Hub	Teleskopgabel mit Eintauchverzögerung - D 45 mm, 140 mm Federweg

Hinterradaufhängung, Hub	Aluminiumeinarmschwinge mit Pro-Link-System, elektronisch gesteuerte Federvorspannung mit Memory-Funktion, 105 mm Federweg
Felgen vorne/hinten	Leichtmetallgussfelgen
Tank	25 Liter

Motor

Typ	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Ottomotor, 12 Ventile
Zylinderanordnung	6-Zylinder, Boxermotor
Bohrung x Hub	74 x 71 mm
Hubraum	1.832 Kubikzentimeter
Verdichtung	9,8 : 1
Leistung	87 kW bei 5.500 U/min
Drehmoment	167 Nm bei 4.000 U/min

Kraftübertragung

Endantrieb	Kardantrieb
Getriebe	5 Gänge (plus elektrischer Rückwärtsgang)

Vergaser

Typ	Computergesteuerte Kraftstoffeinspritzung PGM-FI, geregelter Dreiwegekatalysator
------------	--

Elektrische Anlage

Zündsystem	Digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung
Anlaßsystem	Elektrostarter