

Technische Daten - GL 1500/6

GL 1500

Die GL 1500 wurde von 1988 bis zum Jahre 2000 in unterschiedlichen Varianten (Interstate, Aspencade, Special Edition) und Sondermodellen (Limited Edition) gebaut. Sie war das Tourenmotorrad schlechthin. Die Laufruhe und die Bärenkraft des 6-Zylinder-Motors mit Rückwärtsgang ist bis heute unübertroffen.



Abmessungen

Länge	2630 mm
Breite	955 mm
Höhe	1525 mm
Radstand	1700 mm
Sitzhöhe	795 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Leergewicht	362 kg
Gewicht - Fahrbereit	390 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	570 kg

Rahmen

Typ	Doppelschleifen - Rohrrahmen
Vorderreifen	130/70 - 18 63 H
Hinterreifen	160/80 - 16 75 H
Vorderradbremse	Doppelscheibe, 296 mm
Hinterradbremse	Scheibe, 296 mm
Vorderradaufhängung, Hub	luftunterstützte Teleskopgabel - D 41 mm - L 140 mm

Hinterradaufhängung, Hub	Schwinge, 105 mm, rechts luftunterstützt
Lenkkopfwinkel	60 Grad
Nachlauf	115 mm
Telegabel - Ölmenge	links: 325 ccm - rechts: 320 ccm
Tank	23 Liter / 5 Liter Reserve

Motor

Typ	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Ottomotor
Zylinderanordnung	6-Zylinder, Boxermotor
Bohrung x Hub	71 mm x 64 mm
Hubraum	1520 ccm
Verdichtung	9,8 : 1
Leistung	74 kW bei 5200 U/min
Drehmoment	150 Nm bei 4000 U/min
Ventilsteuerung	OHC, Zahnriemenantrieb
Einlassventil öffnet / schließt	5 Grad nach OT / 30 Grad nach UT
Auslassventil öffnet / schließt	35 Grad vor UT / 5 Grad vor OT
Ventilspiel	hydraulischer Ventilspielausgleich
Schmiersystem	Ölsumpf-Druckschmierung
Motorölmenge	3,7 Liter nach Wechsel / 4,3 Liter nach Demontage
Kühlmittelmenge	4,1 Liter
Motorgewicht	126 kg

Kraftübertragung

Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung
Getriebe	5-Gang, Klauenschaltung
Primärübersetzung	1,592
Gangübersetzung 1. Gang	2,667
Gangübersetzung 2. Gang	1,722
Gangübersetzung 3. Gang	1,273
Gangübersetzung 4. Gang	0,964
Gangübersetzung 5. Gang	0,759
Sekundärübersetzung	0,971
Gangschaltungsfolge	1 - N - 2 - 3 - 4 - 5
Ölmenge - Kardan	170 ccm, Hypoid SAE 80
Höchstgeschwindigkeit	184 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	4,9 sek
Verbrauch	6,5 Liter/100 km - Normal bleifrei

Vergaser

Typ	2 Keihin-CV-Fallstromvergaser
Bohrung	33 mm
Leerlauf	800 U/min
Luftfilter	Papier-Trockenfilter

Elektrische Anlage

Zündsystem	Kennfeldgesteuerte Transistorzündung
Zündzeitpunkt	0 Grad vor OT bei 800 U/min
Anlaßsystem	Elektrostarter
Lichtmaschine	12 Volt, 468 Watt
Batterie	12 Volt, 20 Ah
Zündkerzen (Abstand)	NGK/ND, 0,8 - 0,9 mm

Beleuchtung

Scheinwerfer (Fern-/Abblendlicht)	60 Watt / 55 Watt
Rücklicht / Bremslicht	5 Watt / 21 Watt
Blinklicht	21 Watt
Instrumentenbeleuchtung	3,4 Watt
Anzeigelampen	3,4 Watt / 1,7 Watt
Standlicht	4 Watt