

Technische Daten - GL 1200

GL 1200

Die GL 1200 wurde von 1984 bis 1987 mit einem gegenüber der GL 1100 nochmals verbesserten Rahmen gebaut. 1985 wurde in den USA eine "Limited Edition"-Version mit zukunftsweisender Technikausstattung (Bordcomputer, Radio-Cassettendeck, Tempomat, CB-Funk, uvm.) angeboten.



Abmessungen - GL 1200

Länge	2355 mm
Breite	920 mm
Höhe	1170 mm
Radstand	1610 mm
Sitzhöhe	780 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Leergewicht	272 kg
Gewicht - Fahrbereit	296 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	541 kg

Abmessungen - GL 1200 Interstate

	49 Staaten Modell	California Modell
Länge	2505 mm	2505 mm
Breite	970 mm	970 mm
Höhe	1510 mm	1510 mm
Radstand	1610 mm	1610 mm
Sitzhöhe	780 mm	780 mm
Bodenfreiheit	140 mm	140 mm
Leergewicht	317 kg	318 kg
Gewicht - Fahrbereit	341 kg	342 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	541 kg	541 kg

Abmessungen - GL 1200 Aspencade

	1984 - 1985	ab 1985 (49 Staaten)	ab 1985 (California)
Länge	2505 mm	2505 mm	2505 mm
Breite	970 mm	970 mm	970 mm
Höhe	1510 mm	1510 mm	1510 mm
Radstand	1610 mm	1610 mm	1610 mm
Sitzhöhe	780 mm	780 mm	780 mm
Bodenfreiheit	140 mm	140 mm	140 mm
Leergewicht	328 kg	330 kg	331 kg
Gewicht - Fahrbereit	353 kg	355 kg	356 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	541 kg	541 kg	541 kg

Rahmen

Typ	Doppelschleifen - Rohrrahmen
Vorderreifen	130/90 - 16 67 H TL
Hinterreifen	150/90 - 15 74 H TL
Vorderradbremse	Doppelscheibe, 276 mm
Hinterradbremse	Scheibe, 296 mm
Vorderradaufhängung, Hub	luftunterstützte Telegabel - Durchm. 41 mm - L 140 mm
Hinterradaufhängung, Hub	luftunterstützte Federbeine, 105 mm
Lenkkopfwinkel	59,5 Grad
Nachlauf	115 mm
Telegabel - Ölmenge	260 ccm je Holm
Tank	22 Liter / 4,2 Liter Reserve

Motor

Typ	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Ottomotor
Zylinderanordnung	4-Zylinder, Boxermotor
Bohrung x Hub	75,5 mm x 66 mm
Hubraum	1182 ccm
Verdichtung	9,0 : 1
Leistung	69 kW / 94 PS bei 7000 U/min
Drehmoment	105 Nm bei 5500 U/min
Ventilsteuerung	OHC, Zahnriemenantrieb
Einlassventil öffnet / schließt	1984 - 85: 10 Grad nach OT / 40 Grad nach UT ab 1985: 5 Grad nach OT / 40 Grad nach UT
Auslassventil öffnet / schließt	1984 - 85: 40 Grad vor UT / 10 Grad vor OT ab 1985: 40 Grad vor UT / 5 Grad vor OT
Ventilspiel	hydraulischer Ventilspielausgleich

Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Motorölmenge	3,2 Liter nach Wechsel / 4 Liter nach Demontage
Kühlmittelmenge	2,7 Liter
Motorgewicht	109,5 kg

Kraftübertragung

Kupplung	hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung	
Getriebe	5-Gang, Klauenschaltung	
Primärübersetzung	1,708	
Gangübersetzung 1. Gang	1984 2,643	ab 1984 2,571
Gangübersetzung 2. Gang	1,667	1,667
Gangübersetzung 3. Gang	1,250	1,250
Gangübersetzung 4. Gang	1,000	1,000
Gangübersetzung 5. Gang	0,829	0,800
Sekundärübersetzung	0,897	0,972
Gangschaltungsfolge	1 - N - 2 - 3 - 4 - 5	
Ölmenge - Kardan	170 ccm, SAE 80-90	
Höchstgeschwindigkeit	191 km/h	
Beschleunigung 0 - 100 km/h	5,0 sek	
Verbrauch	7,5 Liter/100 km - Normal bleifrei	

Vergaser

Typ	4 Keihin-Gleichdruckvergaser
Bohrung	32 mm
Leerlauf	800 U/min
Luftfilter	Papier-Trockenfilter

Elektrische Anlage

Zündsystem	kontaktlose Zündung
Zündzeitpunkt	45 Grad vor OT
Anlaßsystem	Elektrostarter
Lichtmaschine	12 Volt, 360 Watt
Batterie	12 Volt, 20 Ah
Zündkerzen (Abstand)	NGK DPR 8 EA-9, 0,8 - 0,9 mm

Beleuchtung

Scheinwerfer (Fern-/Abblendlicht)	60 Watt / 55 Watt
Rücklicht / Bremslicht	3 Watt / 32 Watt

Blinklicht	3 / 32 Watt
Instrumentenbeleuchtung	2 Watt
Anzeigelampen	2 Watt
Standlicht	4 Watt