

Technische Daten - GL 1100

GL 1100

Die GL 1100 wurde 1979 auf dem Pariser Salon vorgestellt. Sie war das erste Modell mit einer in Deutschland zugelassenen Frontverkleidung. Gebaut wurde sie von 1980 bis 1983. Als erstes Sondermodell mit Radio, Digitalanzeige uvm. wurde 1981 in den USA die GL 1100 Aspencade vorgestellt.



Abmessungen - GL 1100

	1980/81	1982	1983
Länge	2345 mm	2340 mm	2340 mm
Breite	920 mm	920 mm	920 mm
Höhe	1195 mm	1190 mm	1190 mm
Radstand	1605 mm	1605 mm	1605 mm
Sitzhöhe	795 mm	790 mm	790 mm
Bodenfreiheit	145 mm	140 mm	140 mm
Leergewicht	267 kg	270 kg	272 kg
Gewicht - Fahrbereit	290 kg	293 kg	294 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	471 kg	471 kg	471 kg

Abmessungen - GL 1100 Interstate

	1980/81	1982	1983
Länge	2405 mm	2400 mm	2460 mm
Breite	920 mm	920 mm	920 mm
Höhe	1500 mm	1495 mm	1495 mm
Radstand	1605 mm	1605 mm	1605 mm
Sitzhöhe	795 mm	790 mm	790 mm
Bodenfreiheit	145 mm	140 mm	140 mm

Leergewicht	305 kg	308 kg	311 kg
Gewicht - Fahrbereit	328 kg	331 kg	334 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	471 kg	471 kg	471 kg

Abmessungen - GL 1100 Aspencade

	1982	1983
Länge	2430 mm	2460 mm
Breite	920 mm	920 mm
Höhe	1495 mm	1495 mm
Radstand	1605 mm	1605 mm
Sitzhöhe	790 mm	790 mm
Bodenfreiheit	140 mm	140 mm
Leergewicht	318 kg	321 kg
Gewicht - Fahrbereit	341 kg	345 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	471 kg	471 kg

Rahmen

Typ	Doppelschleifen - Rohrrahmen
Vorderreifen	1980/81: 110/90 - 19 62 H / ab 1982: 120/90 - 18 65 H
Hinterreifen	1980/81: 130/90 - 17 68 H / ab 1982: 140/90 - 16 71 H
Vorderradbremse	Doppelscheibe, 280 mm
Hinterradbremse	Scheibe, 296 mm
Vorderradaufhängung, Hub	Teleskopgabel - Durchmesser 39 mm - L 147 mm
Hinterradaufhängung, Hub	Schwinge luftunterstützt, 80 mm
Lenkkopfwinkel	60,2 Grad
Nachlauf	135 mm
Telegabel - Ölmenge	1980/81: 220 ccm / ab 1982: 270 ccm ATF (je Holm)
Tank	20 Liter / 4 Liter Reserve

Motor

Typ	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Ottomotor
Zylinderanordnung	4-Zylinder, Boxermotor
Bohrung x Hub	75 mm x 61,4 mm
Hubraum	1085 ccm
Verdichtung	9,2 : 1
Leistung	61 kW / 82 PS bei 7500 U/min
Drehmoment	90 Nm bei 5500 U/min
Ventilsteuerung	OHC, Zahnriemenantrieb

Einlassventil öffnet / schließt	5 Grad nach OT / 43 Grad nach UT
Auslassventil öffnet / schließt	45 Grad vor UT / 5 Grad vor OT
Ventilspiel	Ein- und Auslassventil 0,1 mm
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Motorölmenge	3,2 Liter nach Wechsel / 4 Liter nach Demontage
Kühlmittelmenge	3,4 Liter
Motorgewicht	108 kg

Kraftübertragung

Kupplung	Ölbadkupplung		
Getriebe	5-Gang, Klauenschaltung		
Primärübersetzung	1,708		
Gangübersetzung 1. Gang	1980/81 2,500	1982 2,500	1983 2,642
Gangübersetzung 2. Gang	1,667		
Gangübersetzung 3. Gang	1,286		
Gangübersetzung 4. Gang	1,065		
Gangübersetzung 5. Gang	0,909		
Sekundärübersetzung	0,973		
Gangschaltungsfolge	1 - N - 2 - 3 - 4 - 5		
Ölmenge - Kardan	140 - 160 ccm, SAE 80-90		
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h		
Verbrauch	6,5 Liter/100 km - Normal bleifrei		

Vergaser

Typ	4 Keihin-Unterdruckvergaser
Bohrung	30 mm
Leerlauf	800 U/min
Luftfilter	Papier-Trockenfilter

Elektrische Anlage

Zündsystem	Kontaktgesteuerte Batterie-Spulenzündung	
Zündzeitpunkt	38,5 Grad vor OT bei 3000 U/min	
Anlaßsystem	Elektrostarter	
Lichtmaschine	12 Volt, 290 Watt	
Batterie	12 Volt, 20 Ah	
Zündkerzen (Abstand)	1980/81 NGK/ND 0,6 - 0,7 mm	ab 1982 0,8 - 0,9 mm

Beleuchtung

Scheinwerfer (Fern-/Abblendlicht)	60 Watt / 55 Watt
Rücklicht / Bremslicht	3 Watt / 32 Watt
Blinklicht	32 Watt
Instrumentenbeleuchtung	2 Watt
Anzeigelampen	2 Watt
Standlicht	4 Watt