

Technische Daten - GL 1000

GL 1000

Die erste GoldWing wurde 1974 auf der IFMA in Köln vorgestellt und hat sich seitdem durch ihre innovative Technik und ihren Mythos zu einer lebenden Legende entwickelt.

Die GL 1000 Modelle K0 bis K2 wurden von 1974 bis 1978 gebaut. Die K3 wurde von 1978 bis 1979 hergestellt.



Abmessungen

	K0 - K2	K3
Länge	2330 mm	2260 mm
Breite	720 mm	750 mm
Höhe	1115 mm	1115 mm
Radstand	1540 mm	1560 mm
Bodenfreiheit	150 mm	150 mm
Sitzhöhe	810 mm	810 mm
Leergewicht	267 kg	270 kg
Gewicht - Fahrbereit	295 kg	298 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	471 kg	471 kg

Rahmen

Typ	Doppelschleifen - Rohrrahmen
Vorderreifen	3.50 H-19
Hinterreifen	4.50 H-17
Vorderradbremse	Doppelscheibe, 232 mm
Hinterradbremse	Scheibe, 250 mm
Vorderradaufhängung, Hub	Teleskopgabel - Durchmesser 37 mm L 120 mm (K0-K2) , 126 mm (K3)

Hinterradaufhängung, Hub	Schwinge mit 5-fach verstellbarem Federbeinen, 87 mm
Lenkkopfwinkel	62 Grad
Nachlauf	120 mm
Telegabel - Ölmenge	200 ccm je Holm
Tank	19,3 Liter / 3,1 Liter Reserve

Motor

Typ	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Ottomotor
Zylinderanordnung	4-Zylinder, Boxermotor
Bohrung x Hub	72 mm x 61,4 mm
Hubraum	999,45 ccm
Verdichtung	9,2 : 1
Leistung	60 kW bei 7500 U/min (K0 - K2) 57 kW bei 7000 U/min (K3)
Drehmoment	80 Nm bei 6500 U/min (K0 - K2) 82 Nm bei 5500 U/min (K3)
Ventilsteuerung	OHC, Zahnriemenantrieb
Einlassventil öffnet / schließt	5 Grad nach OT / 50 Grad nach UT
Auslassventil öffnet / schließt	50 Grad vor UT / 5 Grad vor OT
Ventilspiel	Ein- und Auslassventil 0,1 mm
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung durch ZF-Eaton-Ölpumpe
Motorölmenge	3,5 Liter
Kühlmittelmenge	3,2 Liter
Motorgewicht	106 kg

Kraftübertragung

Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Getriebe	5-Gang
Primärübersetzung	1,708
Gangübersetzung 1. Gang	2,5
Gangübersetzung 2. Gang	1,708
Gangübersetzung 3. Gang	1,333
Gangübersetzung 4. Gang	1,097
Gangübersetzung 5. Gang	0,939
Sekundärübersetzung	0,825
Gangschaltungsfolge	1 - N - 2 - 3 - 4 - 5
Ölmenge - Kardan	210 ccm, SAE 80-90
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
Verbrauch	6,5 Liter/100 km - Normal bleifrei

Vergaser

Typ	4 Keihin-Unterdruckmembranvergaser
Bohrung	32 mm (K0 - K2) / 31 mm (K3)
Leerlauf	800 U/min
Luftfilter	Papier-Trockenfilter

Elektrische Anlage

Zündsystem	Kontaktgesteuerte Batterie-Spulenzündung
Zündzeitpunkt	32 Grad vor OT bei 2450 U/min
Anlaßsystem	Elektro- und Kickstarter
Lichtmaschine	12 Volt, 300 Watt
Batterie	12 Volt, 20 Ah
Zündkerzen (Abstand)	NGK DR 8 ES-L (0,6 - 0,7 mm)

Beleuchtung

Scheinwerfer (Fern-/Abblendlicht)	45 Watt / 35 Watt
Rücklicht / Bremslicht	5 Watt / 21 Watt
Blinklicht	18 Watt
Instrumentenbeleuchtung	3 Watt
Anzeigelampen	3,4 Watt
Standlicht	4 Watt